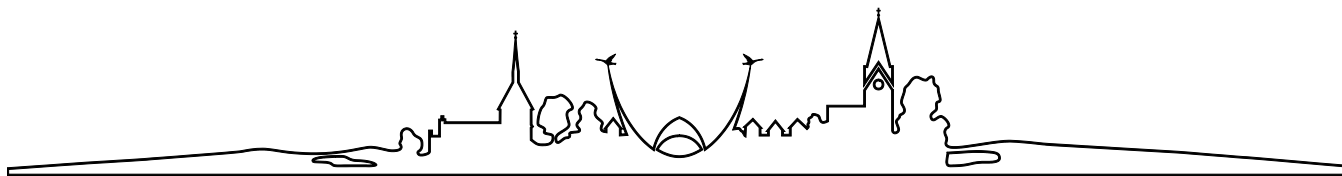


# Rewitalizacja linii kolejowej *nr 229* na odcinku od stacji *Kartuzy* do stacji *Lębork*





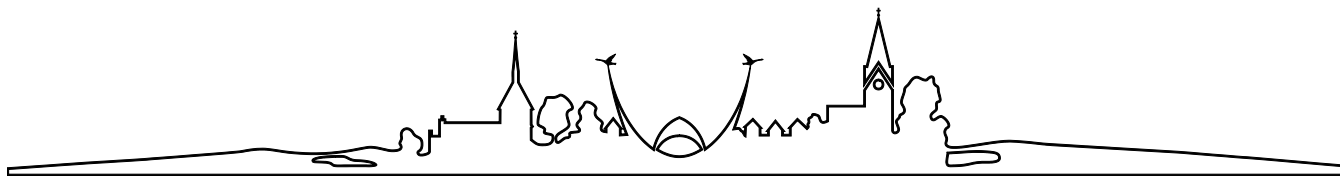
## Położenie linii kolejowej nr 229 na tle sieci kolejowej województwa pomorskiego





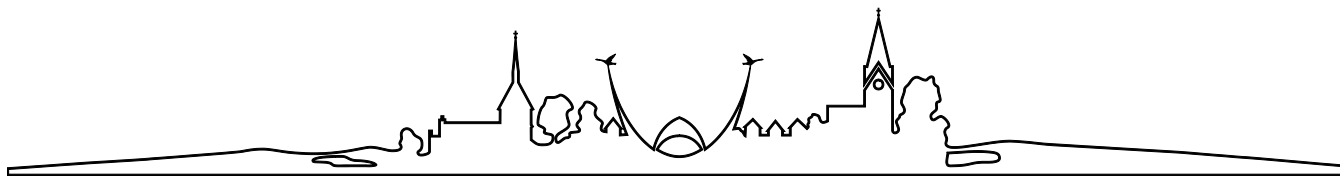
## Linia powstała w trzech etapach:

- 1) W roku 1886 otworzono pierwszą część linii z Pruszcza Gdańskiego do Kartuz,
- 2) Trzydzieści lat później, w roku 1899 został oddany do użytku odcinek pomiędzy Lęborkiem a Łebą,
- 3) W roku 1905 wybudowano i otwarto brakujący odcinek z Kartuz do Lęborka.



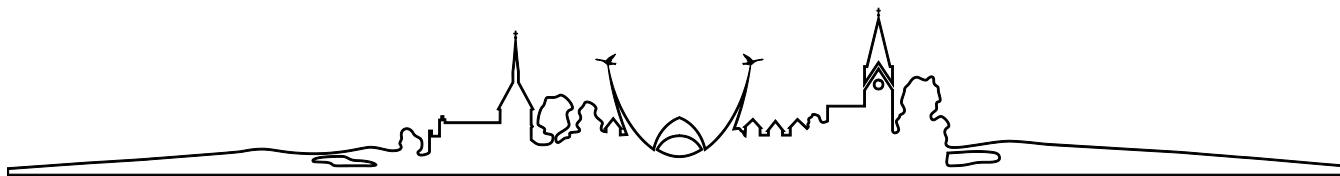


Ruch pociągów osobowych na  
odcinku  
**Pruszcz Gdański - Kartuzy**  
zawieszono w 1994 roku,  
na odcinku **Kartuzy - Lębork**  
w 2000 roku.



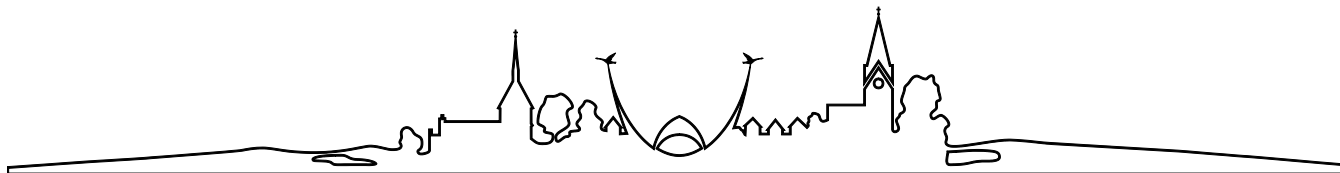


W następstwie budowy PKM  
postanowiono poszerzyć projekt  
budowlany o odcinek  
**Glinicz - Kartuzy**, który stanowi  
fragment linii kolejowej 229.  
Kartuzy zostały skomunikowane  
bezpośrednio z Trójmiastem.



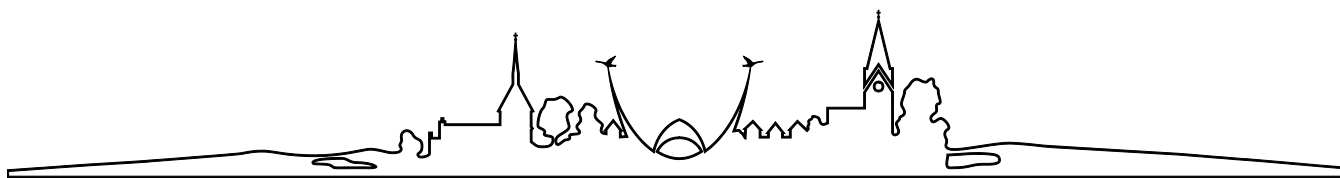


**Zgodnie z Planem Zrównoważonego  
Rozwoju Publicznego Transportu  
Zbiorowego dla Województwa Pomorskiego  
odcinek linii 229 pomiędzy  
Kartuzami a Sierakowicami rozpatrywany  
jest jako linia transportowa użyteczności  
publicznej.**





Jednak przyjęcie przedmiotowej linii jako linii transportowej użyteczności publicznej wymaga przeprowadzenia **szczegółowej analizy społeczno - ekonomicznej oraz opracowania studium wykonalności.**





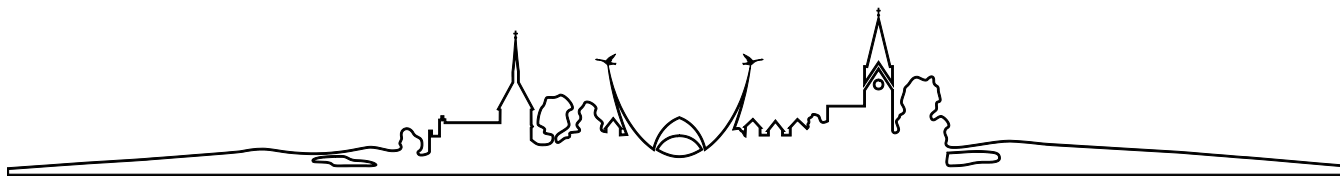
# Planowane węzły integracyjne na linii kolejowej 229



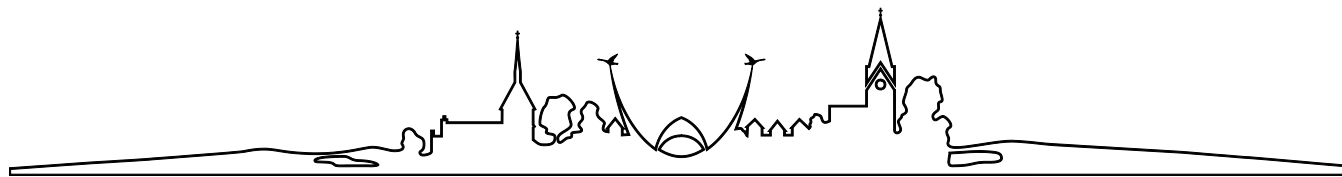


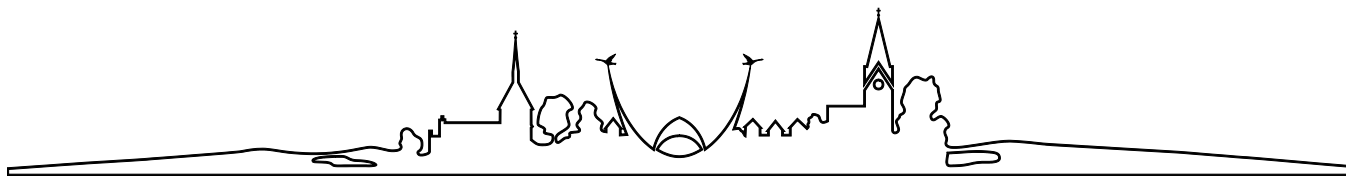


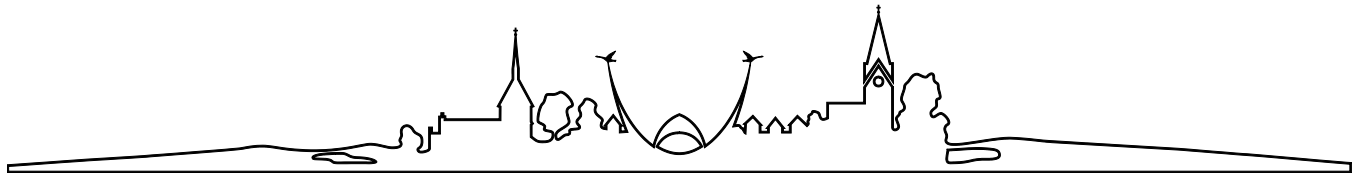
**23 września 2014 r. podpisano  
porozumienie w sprawie  
opracowania  
studium wykonalności  
rewitalizacji linii kolejowej nr 229  
na odcinku  
od Kartuz do Lęborka.**



**Sygnatariuszami porozumienia są: Powiat Kartuski, Powiat Lęborski, Powiat Wejherowski, Gmina Miasta Lębork, Gmina Chmielno, Gmina Linia, Gmina Łęczyce, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, PKP Odział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Lotos Kolej Sp. z o.o. oraz Gmina Sierakowice jako lider projektu**



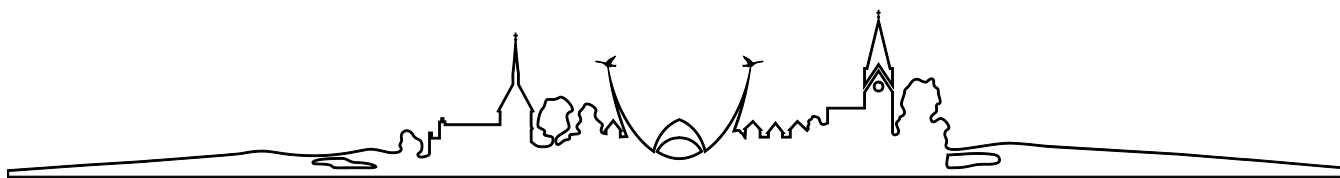






Odcinek linii 229 pomiędzy  
Kartuzami a Lęborkiem liczy  
**58,48 km.**

Na całej długości linia jest  
jednotorowa niezelektryfikowana.

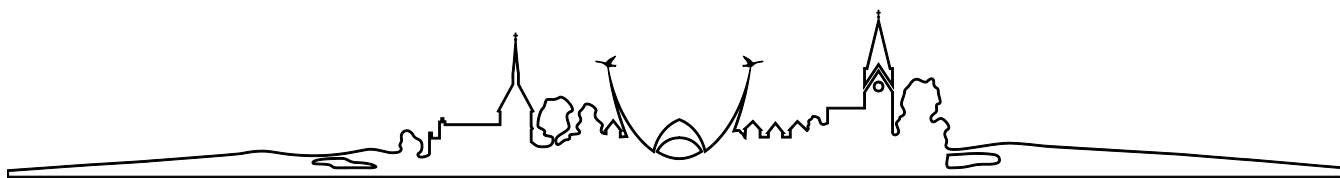






## LINIA KOLEJOWA KARTUZY - LĘBORK **STACJA SIERAKOWICE**

tradycja - rozwój - przyszłość



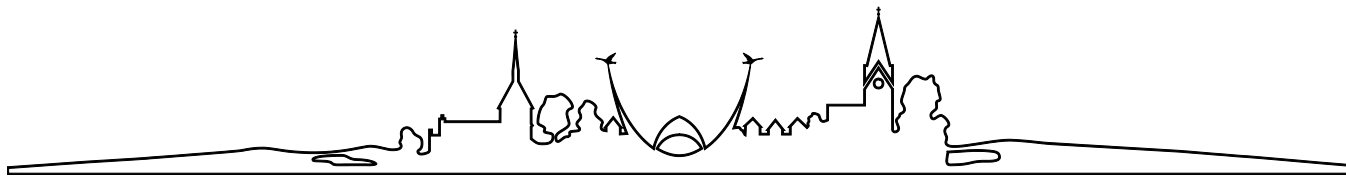
# LINIA KOLEJOWA KARTUZY - LĘBORK **STACJA SIERAKOWICE**



2010, FOT. DOMINIKA LADOWSKA



2014, FOT. DOMINIKA LADOWSKA



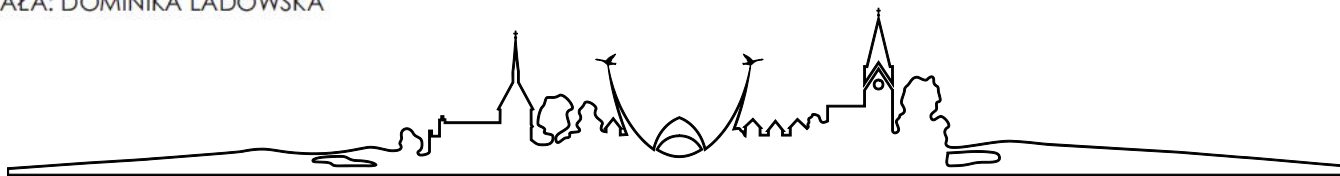
# LINIA KOLEJOWA KARTUZY - LĘBORK

## STACJA SIERAKOWICE



Program funkcjonalny zakłada reaktywację stacji Sierakowice nie tylko w celach **kolei dojazdowej**, ale również w celach turystycznych. Uzupełniamy funkcję jaką jest transport kolejowy o funkcje reprezentatywną. Funkcja reprezentatywna to kultura, informacja i promocja. Do funkcji turystycznej również należy gastronomia oraz możliwość noclegów na terenie stacji. Dzięki usytuowaniu stacji 200 metrów od centrum oraz większej powierzchni budynek w Sierakowicach dał mi podstawę do przyjęcia dodatkowej funkcji edukacyjno-kulturalnej.

OPRACOWAŁA: DOMINIKA ŁADOWSKA





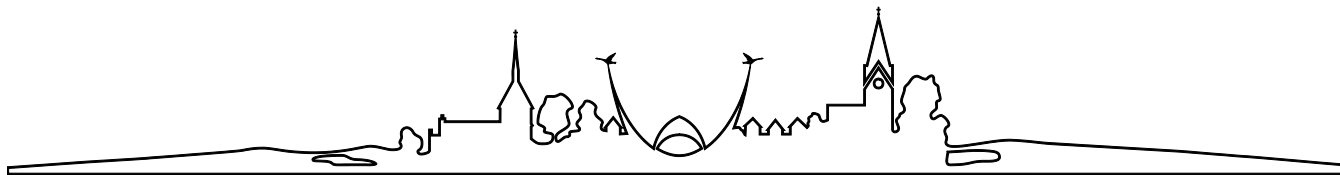
# LINIA KOLEJOWA KARTUZY - LĘBORK

## STACJA SIERAKOWICE



Na **stacji kolejowej** proponuje również stworzenie punktu informacyjnego, pełniącego również rolę **kasy biletowej**. Informacje przekazywane w biurze dotyczą otaczającej infrastruktury kolejowej, walorów Kaszub oraz baz noclegowych znajdujących się w poszczególnych miejscowościach. Stacja posiada stały dostęp do Internetu, **interaktywny wgląd** do bazy turystycznej oraz kulturalnej.

OPRACOWAŁA: DOMINIKA LADOWSKA

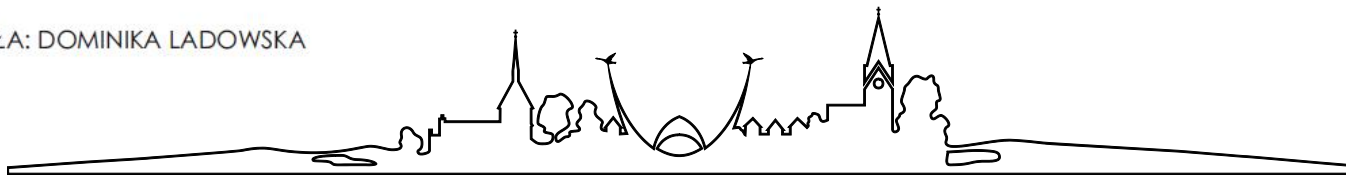


# LINIA KOLEJOWA KARTUZY - LĘBORK **STACJA SIERAKOWICE**



Istotnym aspektem jest zapewnienie **parkingu samochodowego oraz rowerowego**.  
Stacja zapewniałaby możliwości wypożyczenia, naprawy bądź przechowania sprzętu rowerowego.

OPRACOWAŁA: DOMINIKA LADOWSKA



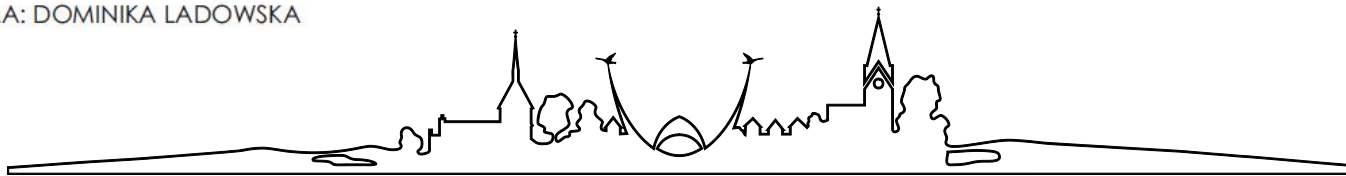
# LINIA KOLEJOWA KARTUZY - LĘBORK

## STACJA SIERAKOWICE



Część **magazynu kolejowego** została przeznaczona na przestrzeń spotkań, która spełnia funkcję baru, **poczekalni kolejowej**. Celem było stworzenie przestrzeni do odpoczynku, spotkań i integracji.

OPRACOWAŁA: DOMINIKA LADOWSKA



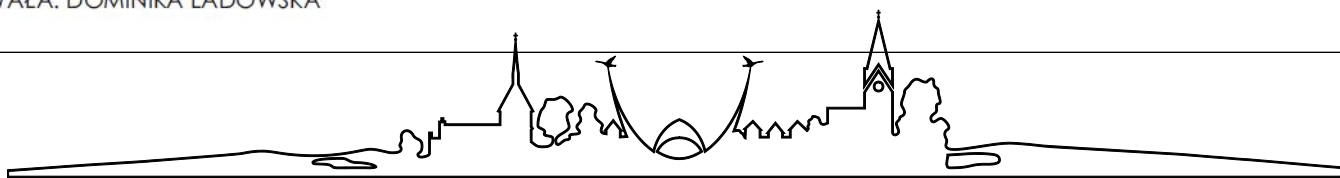


# LINIA KOLEJOWA KARTUZY - LĘBORK **STACJA SIERAKOWICE**



W części **poczekalni kolejowej**, swoje miejsce znalazły tam znaki kolejowe, telefony, piktogramy i zegary nie tylko z epoki kolei żelaznej. W skład **prezentacji kolejowej** wchodzi również pokój dawnej nastawni, gdzie mamy możliwość przyjrzenia się działaniu tego typu urządzenia. Celem ekspozycji jest ochrona elementów kolejowych przed zniszczeniem, zapomnieniem.

OPRACOWAŁA: DOMINIKA LADOWSKA





**Dziękuję za uwagę**

